

Ayuntamiento de Murcia

C/ Glorieta de España, 1
30004 Murcia
T: 968 35 86 00
(C.I.F. P-3003000 A)



Ayuntamiento
de Murcia

Agenda Urbana
MURCIA
2030



MESA DE TRABAJO MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

13 DE JULIO 2020



PRESENTACIÓN

En 2013, Murcia comenzó un **proceso de reflexión estratégica** tratando de definir un modelo de municipio que orientara las transformaciones necesarias para mejorar la calidad de vida, conseguir una sociedad más inclusiva y un municipio más sostenible. Para ello, se diseñó una **metodología que combinaba** diferentes técnicas de trabajo, análisis e investigación de información procedente de **fuentes primarias y secundarias, junto con el desarrollo de técnicas participativas**. A través de las mismas, se le dio voz a la ciudadanía, haciéndolos protagonistas de la elaboración de estrategias, selección y priorización de operaciones, **materializándose en la “Estrategia de Ciudad Murcia 2020”**.

Este proceso, articulado en torno a los objetivos temáticos y prioridades de inversión del periodo 2014-2020, permitió crear una visión compartida e integrada del municipio, que ha servido de marco estratégico dinámico para elaborar importantes propuestas para el desarrollo económico y social del mismo. De él han surgido **nuevos instrumentos normativos** y de planeamiento, **propuestas de intervención, planes sectoriales, metodologías participativas** y, al mismo tiempo, ha contribuido a generar mecanismos estables de participación y consolidar la presencia de Murcia en numerosas redes nacionales e internacionales.

La aprobación de **los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y específicamente el objetivo 11** que persigue “lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles” **requiere una evaluación** de la labor realizada hasta el momento **y la adaptación de los instrumentos normativos, financieros y de planeamiento** que se han desarrollado a lo largo de los últimos años, generando de forma paralela nuevos procesos de participación que permitan el desarrollo eficiente del proceso de implementación del nuevo marco estratégico internacional sobre las ciudades y, específicamente, el de la Agenda Urbana Española. En línea con lo anterior el Ayuntamiento de Murcia, junto a los consistorios de La Coruña, Alfaro y Castellón, fueron seleccionados el pasado año como experiencia piloto para el plan de implementación de la Agenda Urbana española.



Prediagnóstico

Diagnóstico compartido

METODOLOGÍA





METODOLOGÍA

La metodología de elaboración de la Agenda Urbana contempla un **diseño flexible** y eminentemente **participativo** en el que se busca la implicación de todos los agentes locales de forma que sea posible contar con diferentes visiones que nos permitan disponer de un instrumento de planeamiento con la **potencialidad para articular las dinámicas socioeconómicas, sociodemográficas y residenciales** existentes para, apoyándonos en los recursos endógenos existente, **impulsar cambios sostenibles en el tiempo**.

Bajo este prisma, **la creación de la Agenda Urbana Murcia 2030** supone un proceso de **construcción colaborativa** junto a los agentes locales que implica un proceso sometido a una **constante evaluación y monitorización** de los factores internos y externos. El diseño metodológico se apoya por un lado en su elevada capacidad para articular de una forma adecuada políticas, programas y proyectos; y, por otro lado, a su **elevada modularidad y visión holística del territorio**, lo que se traduce en una mayor flexibilidad durante el proceso de implementación y, sobre todo, en un elevado **potencial para integrar en una única estrategia las diferentes funciones urbanas**.

Por otra parte, esta metodología contempla elementos como la inteligencia territorial y la participación ciudadana en las diferentes fases del diseño, lo que se traduce en un **claro respaldo a los procesos de gobernanza territorial multinivel** y el desarrollo de mecanismos de transparencia y buen gobierno, **creando instrumentos de co-diseño, co-ejecución y co-evaluación** de las diferentes líneas estratégicas y propuestas de intervención.

El primer punto para la definición de la Agenda Urbana Murcia 2030 consiste en analizar la situación actual del municipio, incluyendo un **diagnóstico territorial los indicadores de seguimiento contemplados en la Agenda Urbana Española** y un completo sistema de indicadores que permitirán identificar los principales estrangulamientos y potencialidades que existen en el municipio de Murcia. Este prediagnóstico servirá como evaluación inicial para verificar el impacto del Plan de Acción de la Agenda Urbana Murcia 2030 y como base del panel de mando que permitirá realizar un seguimiento y evaluación del proceso de implementación de la Agenda Urbana.

Tras la fase inicial de **prediagnóstico**, en el que se utilizaron fundamentalmente fuentes secundarias, se ha iniciado el diagnóstico compartido, un **proceso participativo de amplio alcance para caracterizar los principales estrangulamientos detectados**, también se han redefinido los temas críticos prioritarios a abordar desde la intervención. Este trabajo de campo, que se estructura en diferentes fases, cuenta con un amplio despliegue de canales de participación, lo que permite, por un lado, conocer la percepción de los habitantes de la ciudad sobre los principales retos que debe afrontar el municipio y, por otro lado, ir tejiendo redes y complicidades con los



diferentes actores locales para lograr que la Agenda Urbana Murcia 2030 sea un proyecto de territorio.

La elaboración del **diagnóstico compartido** permite realizar una mejor **caracterización de las situaciones problemáticas** existentes en el territorio, incluyendo un detallado análisis de los temas críticos elaborado a partir de los informes de expertos, la realización de **entrevistas en profundidad**, **encuestas a agentes** y entidades sociales y la realización de **encuestas y consultas a los propios ciudadanos**. Todos estos instrumentos permitirán crear un Barómetro Urbano que posibilitará contar con una valiosa información sobre el proceso de implementación de la estrategia y la percepción ciudadana sobre la calidad de las políticas y servicios públicos.

Este proceso participativo reconoce el papel del **Consejo Social de Murcia como máximo órgano de participación ciudadana del municipio de Murcia**. Contempla la realización de **entrevistas a sus miembros** y la constitución de una serie de **mesas de trabajo sectoriales** que fomentan el trabajo conjunto y que permiten no sólo establecer nuevos vínculos entre la administración local y las entidades de la sociedad civil, sino conseguir una mayor identificación con la hoja de ruta para la implementación de la Agenda Urbana Murcia 2030 por parte de la sociedad civil.





Mesas de trabajo

Este espacio de trabajo, constituido como mesas **de diagnóstico y de estrategia**, permite el posicionamiento sobre una serie de temáticas relevantes para el estudio de la situación actual y para la **definición de las principales oportunidades, obstáculos, recursos y potencialidades**. Para ello se han establecido una mesas específicas en temáticas relativas al desarrollo de las principales funciones urbanas del municipio que han sido seleccionadas en función de los problemas detectados en el prediagnóstico y la viabilidad para ser incluidas en la Agenda Urbana.

Las Mesas Sectoriales servirán por un lado para generar información valiosa y por otro lado para crear un **espacio de encuentro y reflexión** del que se pueden extraer **compromisos, acuerdos** y la vinculación de la iniciativa privada y de las distintas administraciones afectadas





ASISTENTES RONDA 1 MESAS CONSEJO SOCIAL ÁMBITO: MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

Lugar de realización: Edificio de Servicios Municipales. Concejalía de Urbanismo y Vivienda. Abenarabí, 1. 30007. Salón de Actos. Sexta planta.

Día: lunes 13 de julio 2020

Hora: 11:30- 13:00

Miembros del Consejo Social

- Antonio Bódalo
- Miguel Ángel Cámara
- Daniel Robles (CROEM-AEMA)
- Ana Belén Martínez (CROEM-ASUMUR)
- Santiago Vera (Federación Murcia área comercial)
- M.ª Belén Fernández (UMU)
- Pedro de los Santos Jiménez (UCAM)
- Francisco Javier Hurtado (Colegio Oficial de Ingenieros industriales de Murcia y Cartagena)
- José Luis Marco (FAAVV)
- Fulgencio Mateos (FAAVV)
- Francisco Javier Raya (FAAVV)
- Roberto Barceló (Consumur)
- Daniel Santos (Federación de Balonmano de la Región de Murcia)
- Francisco Tornel López (Real Murcia C.F)
- Fuensanta Vicente (Plena Inclusión)
- M.ª del Carmen López (CERMI)
- José M.ª López (CC.OO)

Técnicos municipales y expertos

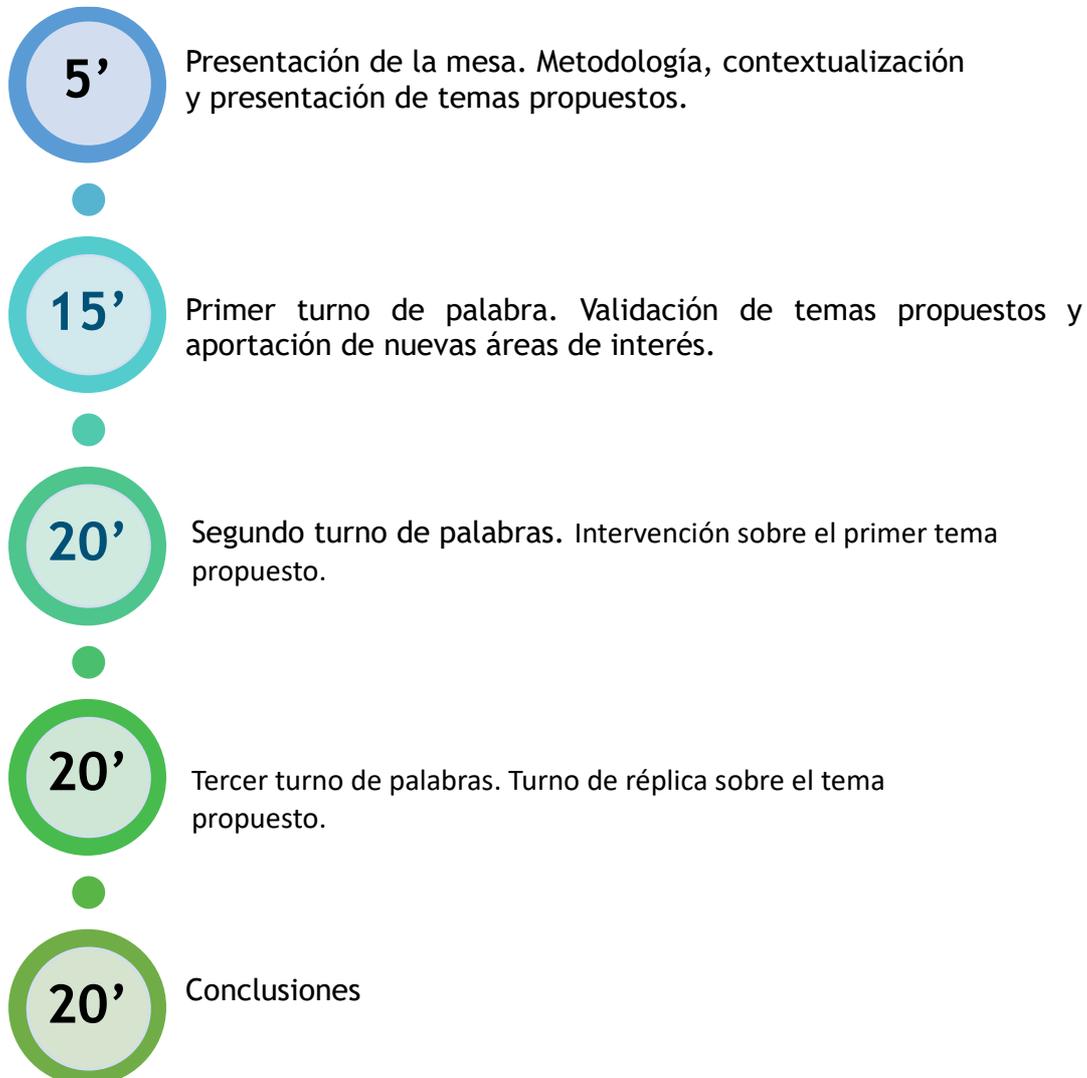
- Jesús López
- Manuel Valls
- Enrique Huelves
- Isabel Fernández
- Francisca Vizuete
- Ainhoa Martínez
- Mayka Verde
- Mercedes Hernández
- Serveriano Arias

Equipo técnico

- Prudencio Riquelme
- Cesar García
- Carmen Solano



TEMPORIZACIÓN



CRONOGRAMA



Ayuntamiento de Murcia

C/ Glorieta de España, 1
30004 Murcia
T: 968 35 86 00
(C.I.F. P-3003000 A)



Ayuntamiento
de Murcia

Agenda Urbana
MURCIA
2030

Debilidades

Amenazas

Fortalezas

Oportunidades

ANÁLISIS DAFO

Ayuntamiento de Murcia

C/ Glorieta de España, 1
30004 Murcia
T: 968 35 86 00
(C.I.F. P-3003000 A)



ANÁLISIS DAFO



Debilidades

			OE.1	OE.2	OE.3	OE.4	OE.5	OE.6	OE.7	OE.8	OE.9	OE.10
D01	M1 M2	Incremento de la presión sobre el medio ambiente y los recursos naturales, especialmente en la zona de Huerta.	●	●	●	●						
D02	M2	Consumo energético elevado y altamente dependiente de combustibles fósiles.		●	●	●	●					
D03	M3	Tasa de paro relativamente alta. Pese al descenso de los últimos años, y pese a situarse en un valor inferior al regional y nacional, la tasa de paro sigue teniendo un valor alto, especialmente si se compara con otras grandes ciudades.						●	●	●		
D04	M3	Precariedad laboral. Pese a la reducción de la tasa de desempleo en los últimos años, factores como la alta temporalidad y la economía sumergida siguen presentes.						●	●	●		
D05	M3	Desigualdades en el acceso al empleo. Jóvenes, mujeres y extranjeros presentan las mayores dificultades en este sentido.						●	●	●		
D06	M3	Existencia de problemas sociales en determinadas áreas del municipio, caracterizadas por poseer elevadas tasas de desempleo, bajo nivel formativo y situaciones de exclusión social.						●	●	●		
D07	M1 M2	Desarrollo urbano desequilibrado, especialmente en la zona de la Huerta, que consume gran cantidad de recursos, dificultando su sostenibilidad.	●	●								
D08	M2	Contaminación acústica y atmosférica en determinados puntos del centro urbano.		●	●							

Ayuntamiento de Murcia

C/ Glorieta de España, 1
30004 Murcia
T: 968 35 86 00
(C.I.F. P-3003000 A)



Ayuntamiento
de Murcia



Amenazas

			OE.1	OE.2	OE.3	OE.4	OE.5	OE.6	OE.7	OE.8	OE.9	OE.10
A01	M2	Vulnerabilidad ante riesgos medioambientales y catástrofes naturales, como inundaciones e incendios forestales.	●		●							
A02	M2	Gran dependencia energética exterior, ligada a combustibles fósiles, lo que conlleva a mantener una posición vulnerable frente a posibles subidas de precio.	●	●	●	●	●					
A03	M1 M3	Aparición de procesos de segregación residencial urbana en determinados barrios y pedanías de algunos de los colectivos de inmigrantes.						●	●	●		
A04	M3	Tendencia creciente de la desigualdad social en los últimos años que puede seguir ampliándose a corto-medio plazo.						●	●	●		
A05	M1 M3	Degradación y abandono de determinadas zonas del centro urbano como consecuencia del desplazamiento de los hogares desde la ciudad a pedanías adyacentes.	●	●						●		
A06	M3	Agravamiento de la situación en zonas en riesgo de exclusión, creándose bolsas de exclusión crónicas con gran dificultad de reversión.						●	●	●		
A07	M2	Riesgo de contaminación creciente del suelo y aguas subterráneas como consecuencia del uso de fosfatos y nitratos en actividades de agricultura intensiva, especialmente en el Campo de Murcia y en la Huerta.	●		●							
A08	M3 M2	Pérdida de dinamismo demográfico. Pese a que Murcia es una de las ciudades más dinámicas del panorama nacional en este sentido, la tendencia generalizada es a la disminución de la tasa de natalidad, conduciendo al envejecimiento poblacional.						●	●			

Ayuntamiento de Murcia

C/ Glorieta de España, 1
30004 Murcia
T: 968 35 86 00
(C.I.F. P-3003000 A)



Ayuntamiento
de Murcia

Agenda Urbana
MURCIA
2030



Fortalezas

			OE.1	OE.2	OE.3	OE.4	OE.5	OE.6	OE.7	OE.8	OE.9	OE.10
F01	M3	Gran capacidad económica y creación de empleo. Murcia se configura como el centro neurálgico de la Región de Murcia, ejerciendo influencia incluso sobre municipios pertenecientes a otras provincias.						●	●			
F02	M6	Gran atractivo gracias a su potente sector terciario, aglutinando servicios públicos y privados de todo tipo. Cabecera de un área comercial que abarca a más de sesenta municipios.							●			
F03	M6	Sede de un gran número de actividades económicas generadoras de valor añadido, las cuales tienen un efecto positivo sobre el resto, a través de la generación de sinergias.							●		●	
F04	M4 M5	La presencia de instituciones y estructuras como universidades, parque industrial, parque científico, centros tecnológicos o centros de investigación se configura como un elemento clave para la generación de innovación y creatividad.							●		●	●
F05	M6	Ubicación en uno de los más potentes ejes europeos de desarrollo económico: el Arco Mediterráneo.							●			
F06	M6	Clima atractivo. La temperatura media anual de Murcia oscila alrededor de los 19°C, con unos inviernos suaves. Existe además un elevado número de horas de sol anuales.			●	●	●		●			
F07	M6	Rico patrimonio natural. Más de un 30% de la superficie del término municipal está incluida dentro de la Red Natura 2000.	●		●							

Ayuntamiento de Murcia

C/ Glorieta de España, 1
30004 Murcia
T: 968 35 86 00
(C.I.F. P-3003000 A)



Ayuntamiento
de Murcia



F08	M4 M6	Elevado capital ecológico, etnográfico y turístico de la Huerta, gracias a su tradición en la producción agrícola, su paisaje singular y su importante patrimonio cultural.	●						●			
F09	M3 M6	Notable dinámica demográfica, con tasas de crecimiento abultadas en relación ciudades de similar tamaño, merced a su elevada tasa de natalidad y la fuerte atracción de población procedente del extranjero y de otros municipios regionales.		●						●		
F10	M3	Estructura poblacional joven, con una edad promedio de 40,76 años (tres menos que a nivel nacional), lo cual garantiza a medio plazo el relevo generacional de la población más mayor.							●		●	●
F11	M4	Existencia de una generación joven altamente cualificada gracias al crecimiento formativo de la población registrado en la última década.							●		●	●
F12	M5	Administración pública proactiva que propicia la colaboración entre el sector público y el sector privado y que favorece la superación de los problemas y debilidades.						●				●
F13	M2	Creciente expansión de las TIC entre la población y las empresas en los últimos años.							●		●	
F14	M2	Creciente incorporación de las TIC a la gestión urbana, producto del avance de Murcia hacia Smart City.				●	●				●	●
F15	M1 M2 M6	Gran disponibilidad de suelo destinado a nuevas áreas de desarrollo, así como de suelo urbanizable delimitado, mayormente para el uso residencial, que refleja la gran previsión y capacidad de crecimiento del municipio.	●	●			●			●		
F16	M3	Nivel de renta de los hogares existente sensiblemente por encima tanto de la media regional como nacional.						●		●		
F17	M2 M6	Extensa superficie destinada a explotaciones agrarias, dando soporte así a un fuerte sector agrícola, de gran importancia histórica en la economía local.	●	●					●			

Ayuntamiento de Murcia

C/ Glorieta de España, 1
30004 Murcia
T: 968 35 86 00
(C.I.F. P-3003000 A)



Ayuntamiento
de Murcia

Agenda Urbana
MURCIA
2030



Oportunidades

			OE.1	OE.2	OE.3	OE.4	OE.5	OE.6	OE.7	OE.8	OE.9	OE.10
001	M2	Aprovechamiento del potencial de las TIC para mejorar la prestación de servicios, especialmente en aquellas zonas de difícil cobertura, así como para la mejora de la gobernanza y la participación ciudadana.					●	●			●	●
002	M2	Potencial muy elevado de ahorro energético, por la estructura de consumo energético del municipio, así como por las posibilidades de generación de energía a través de fuentes renovables, especialmente la fotovoltaica.			●	●	●					
003	M2	Políticas nacionales y europeas relacionadas con la adaptación-mitigación al cambio climático; traslación a la realidad local.			●	●	●					●
004	M2	Optimización del transporte hacia otros modelos más sostenibles, accesibles e inclusivos, que generarían un gran beneficio potencial.			●	●	●					
005	M3	Desarrollo de programas de acceso a la vivienda y de acciones integradas en barriadas y zonas urbanas marginadas.		●			●	●		●		●
006	M2	Gran potencialidad de las nuevas tecnologías en la gestión de residuos, incluyendo su reciclado y valorización energética.			●	●					●	
007	M4	Aprovechamiento de la diversidad y multiculturalidad existente como factor enriquecedor. La población extranjera representa en Murcia un 11,14% sobre el total, aglutinando un total de 142 nacionalidades diferentes.						●	●			
008	M6	Turismo de interior y medioambiental muy valorado. En los últimos años, el interés por el turismo de interior ha crecido notablemente entre la población.	●						●			

Ayuntamiento de Murcia

C/ Glorieta de España, 1
30004 Murcia
T: 968 35 86 00
(C.I.F. P-3003000 A)



Ayuntamiento
de Murcia



O19	M4	Existencia de fuentes de financiación para la mejora y conservación del patrimonio y del parque edificatorio en zonas históricas de las ciudades.		●						●		●
O20	M5	Utilización de la Agenda Urbana Española para integrar y conciliar las políticas, planes, programas y actuaciones relacionadas con los distintos objetivos estratégicos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
O21	M6	Existencia de un Programa Nacional de Destinos Turísticos Inteligentes para la mejora de la gobernanza y competitividad de Murcia como destino turístico a nivel nacional.							●		●	●
O22	M1 M2	Proyecto Conexión sur como vía de intervención para recuperar el equilibrio en el municipio.	●		●	●	●					
O23	M1 M2	Ampliación del proyecto Murcia Río ya que permite el reencuentro entre Murcia y el Río Segura desde el punto de vista de paisaje urbano y como elemento de vertebración para el municipio a nivel económico y social.	●		●	●	●		●			
O24	M2 M3	Posicionamiento de Murcia como Destino Turístico Accesible mediante la intervención para conseguir la accesibilidad universal en el municipio.			●		●		●			
O25	M3	Desarrollo de un urbanismo accesible en las pedanías e iniciativas de información en lectura fácil tendiente a conseguir una accesibilidad universal.					●	●			●	
O26	M1	Reequilibrar y compactar los ejes de expansión de la ciudad -como Juan Carlos I, Santiago y Zaraiche, Joven Futura, Espinardo- tiene que ir de la mano con un proceso de reequilibrio del casco urbano hacia el sur.					●		●			
O27	M1 M2	Creación de nuevas infraestructuras verdes (grandes parques y corredores verdes) que contribuyan a reducir los desequilibrios urbanos, potencien la valorización del suelo y favorezcan el despliegue de procesos de rehabilitación urbana.	●		●							

Ayuntamiento de Murcia

C/ Glorieta de España, 1
30004 Murcia
T: 968 35 86 00
(C.I.F. P-3003000 A)



Ayuntamiento
de Murcia



O38	M2	Desincentivar el uso del automóvil privado mediante el desarrollo de itinerarios peatonales y ciclistas que motiven la transición hacia movilidades más sostenibles.			•	•		•					
O39	M6	Fortalecimiento de las sinergias entre comercio, hostelería, turismo y cultura para la integración de la oferta cultural, la creación de itinerarios turístico-culturales dentro del casco urbano y la proyección exterior de estos sectores.								•			
O40	M5 M6	Apoyo político para el impulso de algunas infraestructuras estructurantes, como el arco noroeste, el arco norte, la puesta en funcionamiento de la ZAL de Nonduermas o el refuerzo de la colaboración con la Autoridad Portuaria de Cartagena.						•		•			
O41	M5 M6	Reactivación del sector de la construcción y la promoción inmobiliaria mediante la mejora en la tramitación de los expedientes y el refuerzo de la transparencia en la gestión de estos, la eliminación de la ventanilla única profesional en urbanismo, la creación de un plan municipal de vivienda en alquiler y la aparición de un plan de rehabilitación de viviendas.								•		•	



Propuesta de temas a tratar

MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

Economía circular

Gestión de residuos

Sostenibilidad del
parque edificatorio

Despliegue de
transportes blandos

Multimodalidad del
transporte

CONTEXTO

En lo referente a la movilidad, se ha apuntado que la finalización de infraestructuras críticas de transportes y comunicaciones tiene que ir de la mano con un proceso de reflexión completa y ordenada de la movilidad en el municipio. Se reclama que este proceso de ordenación de la movilidad parta de un estudio en profundidad de los actuales hábitos de desplazamiento, pero también del análisis de la existencia de varios núcleos en el municipio y de la evolución previsible. Algunos entrevistados plantean que, para realizar esta reflexión en profundidad, es necesario “dibujar previamente escenarios futuros y ajustar el Plan General de Ordenación Urbana” a esos escenarios. A partir de ahí, se podrá plantear esa articulación completa del sistema de movilidad y que llevaría asociada el despliegue de nuevas infraestructuras de transporte estructurantes.

Al margen de esta reflexión conjunta sobre la movilidad en el municipio, se reclama el avance hacia una movilidad sostenible que tiene que apoyarse en tres claves: Reducción de los tiempos de traslado, impulso de la multimodalidad del transporte con un incremento del protagonismo del transporte público, y la mejora en la sostenibilidad de la modalidad.

Desde el punto de vista de la reducción de los tiempos de traslado, se plantea la identificación de las necesidades de conexión de las pedanías, de los grandes núcleos de atracción de población y los centros universitarios para, a partir de ahí, rediseñar las líneas de transporte público. También en este sentido se apunta que la reordenación del tráfico en algunas zonas (ejes del Río Segura, Barrio del Carmen, Rondas) podría contribuir a mejorar la fluidez.

La multimodalidad, y concretamente la articulación del transporte privado con transportes blandos se apunta como una vía de intervención prioritaria. El desarrollo de nuevos aparcamientos disuasorios, la reducción del importe de los parkings en el casco urbano, la vigilancia y control de las zonas de aparcamiento y la articulación de los mismos con el sistema de transporte público son medidas que se han planteado para resolver esta problemática.

En cualquier caso, se plantea que la potenciación del transporte público tiene que consolidarse como una vía para mejorar la calidad del aire en el municipio y para ello, es necesario que se tenga presente que todos los autobuses que circulen dentro del municipio deben ser vehículos limpios

Ayuntamiento de Murcia

C/ Glorieta de España, 1
30004 Murcia
T: 968 35 86 00
(C.I.F. P-3003000 A)



Ayuntamiento
de Murcia

Agenda Urbana
MURCIA
2030

y, preferiblemente eléctricos. En este sentido, se apunta que la recuperación del tranvía podría ser un elemento importante para mejorar la movilidad, al igual que la incorporación de zonas de bajas emisiones y la puesta en marcha del tranvibús que se valora como una opción muy interesante.

Con respecto a la peatonalización de calles se valora, en general, de una forma positiva, aunque se tiene que producir un equilibrio entre el desarrollo de itinerarios peatonales y ciclistas, y el desarrollo de nuevas plazas de aparcamiento para poder dejar el vehículo y utilizar los otros medios de transporte. En caso de no mantener este equilibrio, se apunta a que los desplazamientos al centro serán cada vez más complicados y el equilibrio centro-pedanías más frágil.

Desde el punto de vista del incremento de la sostenibilidad se plantea que Murcia tiene unas características idóneas para el desarrollo de la bicicleta como medio de transporte, pero para ello hay que avanzar en la regulación de su uso y, sobre todo, en las medidas de convivencia y, sobre todo, seguridad para garantizar que puedan coexistir patines eléctricos, automóviles, bicicletas y peatones. Se plantea como un claro avance lo relativo a la accesibilidad urbana, aunque solo en el centro urbano. Diferentes voces han reclamado el desarrollo de un urbanismo más accesible en las pedanías y avanzar en la accesibilidad universal (incluyendo la información en lectura fácil). Se apunta que avanzar en esta línea permitiría consolidar un destino de turismo accesible.



DESCRIPCIÓN DE TEMÁTICAS A TRATAR

A continuación, se presenta un breve resumen con la propuesta de temas a tratar en la mesa de trabajo 2:

1

Multimodalidad del transporte

Implementar un planteamiento metropolitano de la movilidad en la que se estudien los hábitos de movilidad de la población local, pero también de los habitantes de los municipios adyacentes que se desplazan a diario al municipio de Murcia. Esta articulación, en torno a las necesidades reales de capacidad, tanto del transporte público, como en la articulación de la red viaria, contribuiría a reforzar la multimodalidad del transporte y avanzar hacia una estructura reticular que supere la actual articulación radial del transporte público. Se reclama que se favorezca la sustitución progresiva del transporte individual - especialmente en el casco urbano- generando nuevos aparcamientos disuasorios y penalizando el uso del vehículo individual. De igual forma, se plantea mejorar la estructura tarifaria del transporte público (autobús, tranvía, taxi y aparcamientos públicos con tarifas demasiado elevadas) como su sostenibilidad (renovación de flotas y desarrollo del tranvía o el tranvibús). Desincentivar el uso del vehículo de combustión en el casco urbano se contempla como una prioridad para mejorar la sostenibilidad, reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire, planteándose para ello el impulso de los transportes blandos (transporte público, vehículo eléctrico, bicicleta y patinete) y la creación de plataformas segregadas para este tipo de transportes.



2

Sostenibilidad del parque edificatorio

Conseguir que las viviendas sean más sostenibles es uno de los ámbitos que más preocupa a los entrevistados, planteándose un conjunto de medidas que podrían contribuir de una forma decisiva a mejorar la eficiencia energética de la vivienda y hacer un uso más sostenible de los recursos naturales. Entre las medidas propuestas se plantea el desarrollo de un plan de rehabilitación energética de vivienda, que favorecería la incorporación de soluciones bioclimáticas, la mejora en la envolvente de las edificaciones y la incorporación de soluciones renovables para producción de energía y agua caliente sanitaria.

3

Despliegue de transportes blandos

Además, se plantea que la pacificación del tráfico y la adecuación de las ordenanzas de movilidad contribuirán de forma significativa a mejorar la convivencia, especialmente con las personas con diversidad funcional, de los nuevos modos de transporte, como la bicicleta y el patinete, aunque se señala que las campañas de educación vial y sensibilización son necesarias hasta que este tipo de transportes blandos se conviertan en mayoritarios. La incorporación de elementos de SmartCity como la integración en una única plataforma con toda la información sobre plazas de aparcamiento en aparcamientos disuasorios y aparcamientos públicos, información de la frecuencia del transporte público, información sobre car-sharing y alquiler de vehículo eléctrico y disponibilidad de bicicletas en las bancadas, contribuiría de forma positiva a incentivar el uso de este tipo de transportes.



4

Economía circular

El despliegue de la economía circular en el municipio tiene el potencial de convertir Murcia en un referente para la sostenibilidad. La incorporación de los principios de la economía circular en algunas de las áreas de especialización del municipio como el comercio minorista o la hostería, unido a una mayor concienciación de los gestores de los sectores económicos tradicionales, contribuirá a que exista un mayor alineamiento de empresas y los comercios con las políticas ambientales. Al tiempo se debería avanzar en una mejora en la gestión ambiental, logrando importantes beneficios para el medio ambiente sin provocar externalidades negativas a las empresas.

5

Gestión de residuos

También se plantea una gestión más eficiente de los residuos domésticos, mejorando la recogida y separación de residuos en las pedanías, donde se considera que la recogida selectiva es muy limitada. De igual manera se plantea la separación de las tasas de recogida y tratamiento de residuos, para profundizar en la concienciación de la población sobre la necesidad de incorporar en su día a día los principios de la economía circular: Preservar el capital natural y priorizar el uso de recursos renovables, optimizar el ciclo de vida de los productos y promover la ecoeficiencia en el consumo de recursos.



Mesa de trabajo Vertebración del territorio

Hoja de aportaciones

Por favor indique las ideas que, en su opinión, representan las actuaciones prioritarias o comentarios generales sobre la mesa sectorial de la que usted forma parte.

