



ACTA RESUMEN DE LA MESA DE TRABAJO 1

VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO

Tipo: Semipresencial

Lugar de realización: Cuartel de Artillería - Pabellones de producción creativa, 2ª planta. Calle Cartagena, s/n, 30002 Murcia.

Plataforma digital: Cisco Webex Meetings

Día: 30 de noviembre de 2020

Hora: 9:30 h.

La reunión comienza con la presentación a cargo de Mayka Verde, técnico del Servicio de Programas Europeos del Ayuntamiento de Murcia, quien explica el proceso de participación llevado a cabo. Expone que este trabajo se inició el pasado cuatro de febrero de 2020 y que, previsiblemente, concluirá en el mes de febrero de 2021. Tras realizar la descripción de la hoja de ruta, se puso de relieve el protagonismo de los miembros del Consejo Social a lo largo del diagnóstico compartido y cada una de las herramientas de participación ciudadana utilizadas. De igual forma se destacó la firma ese mismo día del protocolo de colaboración en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por medio del cual el municipio de Murcia, formalmente, se configura como experiencia piloto en la implementación del plan de acción de la Agenda Urbana Española y se posiciona a nivel nacional como el municipio medio más importante que cuenta con el protocolo firmado. Tras ello presentó el video oficial del proceso que se está llevando a cabo.

Tras esta breve introducción cede la palabra al profesor del Departamento de Economía Aplicada de la Universidad de Murcia, Prudencio Riquelme, quien subraya la trascendencia de la firma del convenio de colaboración. Asimismo, el profesor, pone de manifiesto lo que supone para Murcia el convertirse en una ciudad pionera en la implementación de la Agenda Urbana Española 2030 lo cual es, en sí mismo, un reconocimiento a la estrecha colaboración entre el Ayuntamiento y la Universidad de Murcia y ante todo un éxito para el municipio. Tras ello, inicia la presentación de los objetivos de la mesa de trabajo, explicando que esta ronda de trabajo da continuidad al trabajo realizado hasta el momento y permite el análisis en detalle de los tres temas que quedan por abordar en la mesa de trabajo de vertebración del territorio:

- Creación de viales de alta capacidad e infraestructura ferroviarias como medios para mejorar la movilidad.
- El desarrollo de infraestructuras verdes y de red.
- La red de saneamiento, gobernanza hídrica y prevención de avenidas.

Tras la presentación de la metodología, se da paso a la presentación de los temas y se recuerda que el turno de palabra será libre y no lineal, pudiendo realizar aportaciones en el momento que lo consideren oportuno y estableciendo turnos de palabra para cada uno de los tres temas que se abordarán en la sesión.

En relación con el primer tema de la sesión, creación de viales de alta capacidad e infraestructura ferroviarias como medios para mejorar la movilidad, se plantea que Murcia requiere un modelo integrado de comunicaciones, así como actuaciones encaminadas a:

- Desarrollar infraestructuras de comunicaciones para la mejora de la movilidad viaria en el ámbito municipal, supra municipal, regional y el ámbito nacional. En este sentido, se reclaman viales de alta capacidad que conecten zonas de alta atracción de viajeros, especialmente las zonas industriales y los campus universitarios que tienen una dinámica de ámbito supramunicipal. De igual forma se plantea trabajar en el polo de desarrollo de Murcia-Cartagena con otros municipios como son Elche o Alicante. También se demanda el desarrollo de infraestructuras de comunicaciones que hacen posible la movilidad viaria. Se planteaba que actualmente la MU-30 actúa como una vía de circunvalación de Murcia por lo que el desarrollo de las costeras y la autovía del Reguerón puede suponer un paso adelante para pacificar una parte del tráfico que circula en la zona norte del municipio. Por último, se reclama la mejora de la comunicación de Murcia con otras regiones, con los municipios cercanos y, sobre todo, con las pedanías, articulando los tres niveles movilidad planteados anteriormente.
- Agilizar la llegada de la conexión ferroviaria de alta velocidad, pero, sobre todo, que se pongan en funcionamiento nuevas líneas y más frecuencias en las conexiones de cercanías y la modernización del material rodante ferroviario. Además, una de las cuestiones que se ha reclamado de una forma más intensa, es que es necesario que Murcia tenga vínculos ferroviarios no solo con la región, sino que mejore sustancialmente la conectividad ferroviaria con la Vega Baja y el Campo de Murcia.

Tras el turno de palabras las aportaciones para caracterizar con mayor precisión las líneas de trabajo se detallan a continuación.

- La primera de las cuestiones que se demandó tiene que ver con la necesidad de mejorar la conexión ferroviaria con Andalucía buscando restaurar la conexión perdida. En lo referente al tráfico ferroviario se insistió en la necesidad de mejorar la red de cercanías puntualizándose que es necesario

reforzar la interconexión con Lorca y Puerto Lumbreras, además de crear nuevos recorridos que conecten Murcia con la Vega Baja subrayándose la importancia estratégica de la interconexión ferroviaria de Murcia con el litoral (Torrevieja, Campoamor y el Mar Menor), así como el desarrollo de la red de mercancías.

- También se puso de manifiesto la necesidad de desarrollar un estudio en profundidad de las necesidades de movilidad dentro del municipio y las necesidades de conexión con otros municipios como vía para implementar nuevas soluciones de transporte público. En este sentido, se expuso las grandes posibilidades que existen con la implementación de soluciones de análisis basadas en la utilización de big data. En línea con la demanda anterior, se plantea realizar un estudio potente que permita dimensionar las necesidades de transporte público, así como realizar una adecuación de los horarios, especialmente entre Murcia y Cartagena. En este sentido se destaca el potencial que ofrecen las herramientas Smart City que ya se han implementado en otras ciudades españolas y europeas.
- La conexión de la ciudad de Murcia con las pedanías, especialmente las del Campo de Murcia, se contempla como una prioridad planteándose que la conectividad no solo se tiene que producir en la creación de nuevas infraestructuras de comunicaciones, sino que, además, es necesario adecuar el parque móvil para solucionar los problemas de accesibilidad, no solo de las personas con discapacidad, sino de todas las personas que presentan limitaciones en la movilidad, garantizando que sea plenamente accesible. Asimismo, se reclamó que, dentro de los tres niveles de conectividad que se plantean, es necesario generar intercambiadores que sean adecuados, especialmente para las personas con movilidad reducida.
- Finalmente se reclamó de manera insistente la interconexión de los ejes de comunicaciones Norte-Sur y Este-Oeste del municipio, desarrollando intervenciones dirigidas a la creación de infraestructuras y soluciones de transporte público de alta capacidad.

Tras concluir con el primer tema se dio paso a la presentación de las líneas prioritarias de actuación definidas dentro del ámbito de trabajo del desarrollo de infraestructuras verdes y de red. En este sentido, las líneas de actuación que se plantearon fueron:

- La atención de los desequilibrios dentro del municipio a través del desarrollo de infraestructuras verdes y naturalizadas como vía para la reducción de estos desequilibrios ya que además de contribuir al desarrollo urbano, suponen una alternativa que favorece la adaptación del municipio a los retos del cambio

climático. Estas vías de interconexión naturalizadas podrían suponer nuevos vectores de regeneración del paisaje urbano a través de jardines, de parques verdes urbanos y del entorno de la huerta. En este sentido, se insistió en la necesidad de utilizar especies autóctonas más adaptables a la climatología del municipio.

- Además de los apartados anteriores se puso de relieve la trascendencia del momento actual para el despliegue de las infraestructuras TIC, que ofrecen nuevas oportunidades para el desarrollo de la industria 4.0, además de contribuir a la digitalización de la sociedad y la consiguiente reducción de las necesidades de movilidad.

Tras el turno de palabras, las aportaciones para este tema fueron las siguientes:

- Se reclama la conexión de las infraestructuras verdes con el río para favorecer la vertebración de la ciudad y que contribuyan a generar una red de vías verdes que contribuyan a reforzar la movilidad sostenible en el municipio.
- Finalmente se plantea aprovechar la disponibilidad de bolsas de suelo, especialmente en la zona norte, para la creación de nuevos espacios verdes y jardines de mayor dimensión en la ciudad.

Finalmente se dio paso a la presentación de las líneas de trabajo del tercer tema; red de saneamiento gobernanza hídrica y prevención de avenidas. En este sentido las líneas de actuación que se pusieron de relieve fueron las siguientes:

- Se plantea la importancia de implementar medidas preventivas de tipo normativo y mejoras en los sistemas de transporte de agua pluvial hacia sistemas de tratamiento mayor.
- También se reivindica la necesidad de desarrollar intervenciones en materia de suministro, saneamiento e infraestructuras hídricas. En ese sentido se insistió en la mejora de los sistemas de depuración, recuperación y reutilización del agua.
- Finalmente se plantea la necesidad de desarrollar una política integrada para la creación de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible para la prevención de avenidas, así como la mejora de la gestión de las ramblas.

Tras el turno de palabras, las aportaciones para caracterizar con mayor precisión las líneas de trabajo para este tema tienen que ver con:

- La modernización de toda la red de saneamiento y suministro del municipio y específicamente el desarrollo de este tipo de operaciones sobre la rambla del

Carmen, la rambla de Espinardo y la conexión con los contenedores pluviales que ya están desarrollados, para que posteriormente desemboquen en el río y se reduzca el impacto.

- Se reivindican soluciones para el PEI y los planes parciales de la zona norte, que actualmente están inmersos en un contencioso administrativo, requieren una especial sensibilidad, ya que su desarrollo contribuiría a solventar algunas de las situaciones planteadas ya que, como se ha manifestado anteriormente, su desbloqueo podría contribuir a la reestructuración de la zona norte, el impulso de un nuevo modelo de edificabilidad más sostenible, la creación de nuevos equipamientos y la interconexión de los existentes.

Tras agradecer la participación de las personas asistentes, se recuerda a las mismas que el documento de trabajo permanecerá abierto por lo que pueden hacer sus aportaciones a través de participacion@ayto-murcia.es.

Se levanta la sesión a las 10:35 horas.