

REUNIÓN MESA DE TRABAJO INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

SESIÓN 1

Lugar: Sala de Juntas. Edificio Municipal Abenarabi.

Fecha: 08/10/2015

Duración: 9:30 a 11:45 h.

Temporalización de la Reunión
Presentación de la mesa
Contextualización
Elección de portavoz y secretario (miembros del Consejo Social)
Presentación del diagnóstico
Turno de palabras
Validación del diagnóstico

Asistentes	
Consejeros	1 D. Antonio Bódalo. Ex- alcalde de Murcia 2 D. Clemente García. Ex- alcalde de Murcia 3 Dña. Fuensanta Vicente. Plena Inclusión 4 Dña. Rosa García. Plena Inclusión 5 D. Braulio José Belmonte. Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de Murcia 6 D. Antonio Mármol. Colegio Oficial de Aparejadores 7 D. Antonio Guerrero. Colegio Oficial de Arquitectos de Murcia 8 D. Antonio Domínguez. Colegio Oficial de Ingenieros Industriales 9 D. Antonio Ortega. Federación de asociaciones vecinales de Murcia 10 D. Manuel Jodar. Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos de Murcia 11 D. Herminio Picazo. Colegio Oficial de Biólogos de la Región de Murcia
Técnicos Municipales	1 Dña. Mercedes Hernández. Servicio de Programas Europeos Ayuntamiento 2 D. Jesús López. Servicio de Urbanismo Ayuntamiento de Murcia 3 Dña. Juana Fuentes. Servicio de Urbanismo Ayuntamiento de Murcia 4 D. Juan Pedro Collado Ruiz. Proyectos municipales Ayuntamiento de Murcia.
Equipo Técnico.	D. Prudencio José Riquelme Perea. Universidad de Murcia. D. César García Pina. Asistencia técnica. Dña. Carmen María Verde Martín. Observatorio Local La Asomada. D. Juan Ramón Escoda. AEMAR

SESIÓN 2

Lugar: Sala de Juntas. Edificio Municipal Abenarabi.

Fecha: 15/10/2015

Duración: 10:00 a 12:15 h.

Temporalización de la Reunión

Primer turno de palabra. Dinámica de grupo focal y análisis de temas críticos.
 Segundo turno de palabra. Dinámica de grupo de discusión.
 Propuesta de áreas de intervención.
 Conclusiones.

Asistentes

Consejeros	1 Dña. Maite López. Plena Inclusión. 2 D. Braulio José Belmonte. Colegio Ingenieros agrónomos Región de Murcia. 3 D. Antonio Mármol. Colegio de Oficial de Aparejadores. 4 D. Antonio Bódalo. Ex -alcalde de Murcia 5 D. Antonio Domínguez. Colegio Oficial de Ingenieros Industriales. 6 D. Diego Frutos. Junta de Hacendados huerta de Murcia. 7 Dña. M ^a Dolores García. CERMI 8 D. Herminio Picazo. Colegio Oficial de Biólogos de Murcia
Técnicos Municipales	1 Dña. Mercedes Hernández. Servicio Programas Europeos Ayuntamiento 2 D. Jesús López. Servicio de Urbanismo Ayuntamiento de Murcia. 3 D. Juan Pedro Collado. Proyectos Municipales Ayuntamiento de Murcia. 4. Dña. Juana Fuentes. Servicio de Urbanismo Ayuntamiento de Murcia.
Equipo Técnico.	1 D. Prudencio José Riquelme. Universidad de Murcia. 2 D. César García. Universidad de Murcia 3 D. Francisco Carreño Sandoval. Universidad de Murcia. 4 Dña. Carmen M ^a Verde Martín. Observatorio Municipal La Asomada.

LINEAS DE TRABAJO MESA 5

Mejorar la vertebración del municipio facilitando la movilidad sostenible de la población

La puesta en funcionamiento de nuevas infraestructuras de transporte como el Arco Norte o la Autovía del Reguerón puede contribuir a mejorar los desplazamientos internos del municipio. Sin embargo, quedan otros retos pendientes que contribuyan a reforzar la posición estratégica del municipio dentro del Arco Mediterráneo, como la mejora en la fluidez del tráfico en la comunicación con la meseta y la articulación del área de influencia del Municipio de Murcia.

En este sentido, la definición de los proyectos y la ejecución de las infraestructuras viarias de gran capacidad (pendientes de ejecución), así como el resto de infraestructuras de transporte de cercanías con las que cuenta la ciudad, serán claves para redefinir un nuevo nivel de relación de Murcia con su entorno.

Tranvía

Queda pendiente de finalizar el eje Arrixaca, Estación de tren, Gran Vía y Campus, con todo ello, faltarían nuevas líneas que mejorasen la conexión con los principales núcleos de atracción de ciudadanos, con especial atención a la accesibilidad en zonas de intensa actividad económica e infraestructuras sanitarias.

Adecuación del ordenamiento a las necesidades de las pedanías

La Huerta de Murcia es más que un espacio físico, es el lugar donde reside la identidad de los murcianos y también, un lugar en el que vivir y trabajar. Una buena parte de la riqueza de la ciudad ha surgido de sus huertas lo que le ha valido una gran fama a nivel nacional e internacional. De hecho, la marca más conocida de la ciudad en el exterior es la Huerta de Murcia, y estos valores deben ser recuperados. La revisión de los instrumentos de ordenación aprovechando la nueva Ley Regional del Suelo puede suponer un momento adecuado para garantizar que esta zona mantenga sus usos productivos, residenciales y turísticos y al mismo tiempo se consiga una complementariedad territorial que permita su conservación. Al mismo tiempo, el concepto de las comunicaciones entre pedanías, debe tender al diseño de una estructura reticular que facilite la vertebración del territorio y posibilite una mayor interconexión entre sí, y de las pedanías con el centro de la ciudad, respetando el entorno y contemplando la presencia de vías específicas para vehículos sostenibles.

Dinamización/adecuación del suelo industrial

Las oportunidades que ofrece el CAEDI Oeste, compuesto por el Parque Empresarial Oeste, la Ciudad del Transporte de Murcia y el Polígono Industrial MercaMurcia y su vinculación al futuro desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas de Nonduermas, puede suponer un importante impulso para la actividad económica y el empleo en el municipio, para la modernización de los sectores industriales, el establecimiento de nuevas vías de colaboración entre empresarios y público-privadas y para la aparición de más y mejores puestos de trabajo. ¿Qué tipo de intervenciones se pueden llevar a cabo para impulsar y dinamizar las actuales infraestructuras productivas existentes?



Regeneración de la Huerta y el río Segura

La identidad de la huerta de Murcia y el Río Segura son susceptibles de potenciarse como elementos diferenciadores de los murcianos y que les permita convertirse en un nuevo eje de desarrollo para el municipio y de vertebración para el territorio. En este sentido, una intervención para devolver al Río Segura su protagonismo en la ciudad y consolidarlo como lugar de reunión para la población, como espacio de ocio y como auténtico pulmón verde para Murcia puede contribuir además a la dinamización y regeneración de algunos de los barrios tradicionales.