



**ACTA RESUMEN DE LA MESA DE TRABAJO 1**  
**VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO**

**Lugar:** Edificio de Servicios Municipales. Abenarabí, 1. 30007. Salón de Actos. Sexta planta.

**Día:** 13/07/2020

**Hora:** 9:00 a 10:45

<b>Asistentes</b>	
Carmen Bautista Rodríguez	Asociación Amigos de la Huerta Azacaya
Miguel Ángel Cámara Botía	Ex-Alcalde
José Antonio Cobacho Gómez	Consejo Económico y Social
María Belén Fernández Collado	Universidad de Murcia
Miriam Fuertes Quintanilla	Cámara de Comercio de Murcia
Mercedes Hernández Martínez	Ayuntamiento de Murcia
María Carmen López	CERMI
José María López Guillén	Comisiones Obreras
Jesús López López	Ayuntamiento de Murcia
Ramón Madrid Nicolás	Colegio de Economistas
Marcos Mateos Martínez	Colegio de Ingenieros Industriales de Murcia y Cartagena
María José Peñalver	Colegio de Arquitectos
Daniel Robles Brugarolas	Asociación de Empresarios de Medio Ambiente R.Murcia
Juan Jesús Sánchez López	Junta de Hacendados
Encarna Sánchez Valverde	Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos Región de Murcia
Mayka Verde Martín	Ayuntamiento de Murcia
Santi Vicente	Plena Inclusión

La reunión comienza con la presentación, a cargo de Mayka Verde, del Servicio de Programas Europeos del Ayuntamiento de Murcia, de los objetivos de la Mesa de Trabajo. A continuación, Prudencio Riquelme, del Departamento de Economía Aplicada de la Universidad de Murcia expone la metodología de trabajo y los alcances de la Agenda Urbana, planteando la importancia de la participación de los agentes económicos y sociales en la validación del prediagnóstico y la implicación en la identificación de ámbitos prioritarios de intervención.

Tras la presentación de la metodología, César García realiza el planteamiento de la propuesta preliminar de temas a tratar, que han sido extraídos de las entrevistas personales realizadas a los miembros del Consejo Social y que se han agrupado en diferentes ámbitos. De igual forma, se recuerda a los asistentes que, además de la participación a través de las mesas de trabajo, existen otros canales de participación, entre los que se encuentra la cuenta de correo [participacion@ayto-murcia.es](mailto:participacion@ayto-murcia.es).

Se abre un primer turno de aportaciones, sugerencias y comentarios con respecto a la propuesta preliminar de temas a tratar, focalizándose las intervenciones en torno a los siguientes elementos:

- Necesidad de reducir los desplazamientos innecesarios, generando una mejor articulación en la prestación de los servicios públicos y privados que se oriente a un mayor equilibrio territorial. Este proceso se tendría que acompañar de un refuerzo del transporte público y para ello se reclama la implantación de medios de transporte blandos de alta capacidad, el impulso a la electrificación del parque móvil y el incremento de la sostenibilidad, recomendándose un estudio global de necesidades del transporte para dimensionar las necesidades de transporte público y así optar entre tranvía, tren ligero o cercanías.
- Desarrollo de nuevas infraestructuras verdes en el municipio que permitan interconectar diferentes hitos ambientales, como el Parque Regional Carrascory -El Valle, con la Huerta y el eje que configura el Río Segura.
- Abordar los retos derivados del cambio climático de una forma ambiciosa, para lo que se hace necesario el desarrollo de nuevas infraestructuras hídricas que contribuyan a la prevención de avenidas y a la reutilización del agua, para lo que se hace necesario impulsar un proceso de gestión de las ramblas y los cauces existentes en el municipio. También se reclama la incorporación de elementos bioclimáticos en las zonas urbanas y el desarrollo de soluciones naturalizadas en los espacios públicos, como zonas de sombra y cubiertas vegetales.
- Impulsar el reequilibrio centro-pedanías, estableciendo una nueva centralidad del municipio que permita sustituir el actual modelo radial por uno reticular en el que la

interconexión de la zona norte y la zona sur del municipio mejoren, donde exista una interconexión de los principales focos de atracción de población, como los diferentes campus universitarios o las zonas industriales y donde ese proceso de reequilibrio se produzca tanto en el plano de la movilidad, como en el plano económico, social y residencial.

- Contemplar en el proceso de vertebración del municipio las oportunidades que ofrece el despliegue de la digitalización y la cultura de la sostenibilidad, que pueden contribuir a reforzar la cohesión social y mejorar la productividad de las empresas locales. En este sentido, tanto el avance de las redes 4.0, como los cambios en los patrones de consumo por parte de la población que se orientan hacia productos más sostenibles, se contemplan como oportunidades para el municipio.

- Impulsar la accesibilidad, no solo desde el plano de la movilidad, sino también desde el plano cognitivo y sensorial de forma que Murcia se pueda contemplar como un municipio plenamente accesible.

Después de estas intervenciones y partiendo de la propuesta preliminar de temas a tratar, los temas que se abordarán en las siguientes sesiones de esta mesa de trabajo quedan de la siguiente forma:

**-Revisión del Plan General de Ordenación Urbana.**

Esto implica así mismo la adecuación de las herramientas de gestión del urbanismo municipal y el desarrollo de procedimientos más ágiles que contribuyan a ajustar ese ordenamiento a las necesidades específicas que presente el desarrollo del municipio. Es especialmente importante diseñar nuevos corredores de infraestructuras viarias que permitan satisfacer las nuevas necesidades de movilidad estableciendo nuevos ejes de conexión norte sur y rondas de circunvalación.

**-Accesibilidad universal, reequilibrio Centro-Pedanías y Planes Sectoriales.**

Estudiar las vías para la prestación más eficiente de los servicios públicos y garantizar el acceso de todos los ciudadanos a los servicios en igualdad de condiciones. Esto incluye el desarrollo de un urbanismo accesible en las pedanías e iniciativas de información en lectura fácil tendente a conseguir una accesibilidad universal; la prestación desconcentrada de servicios, el incremento de la inversión en pedanías, un nuevo equilibrio entre centro pedanías, el desarrollo de proyectos estructurantes en zonas económicamente homogéneas y los planes de inversión en barrios y pedanías (acompañados de planes de vivienda, de empleo y de acción social). Una nueva relación entre centro pedanía y mejora de la percepción y pertenencia al municipio (percepción de cohesión social).

**-Viales de alta capacidad e infraestructura ferroviaria como medio para mejora de movilidad.**

De igual forma, se reclaman más inversiones en materia ferroviaria ya que la llegada de la Alta Velocidad se plantea como algo necesario pero insuficiente para resolver las problemáticas existentes en esta materia. Aspectos como la conexión ferroviaria de Alta Velocidad con el Arco Mediterráneo, la modernización de las líneas de cercanías y la apertura de nuevas conexiones ferroviarias con el Campo de Murcia y la Vega Baja se plantean como aspectos esenciales.

Asimismo, se demanda el desarrollo de infraestructuras de comunicaciones para la mejora de la movilidad viaria en el ámbito municipal, incluyendo los Arcos Norte y Noroeste, ya que, debido a la importante centralidad del municipio para su área de influencia, unido a su posición en el corredor mediterráneo de mercancías por carretera, los problemas de saturación arterial condicionan los desplazamientos urbanos.

En general, las aportaciones recibidas en esta materia se articulan en torno a la necesidad de mejorar la comunicación de Murcia con otras regiones, con los municipios cercanos y, sobre todo, con las poblaciones existentes dentro del propio municipio.

**-Desarrollo de infraestructuras verdes y de red.**

A través de estas infraestructuras verdes se contribuiría a reforzar la idea de Murcia como ciudad amable, al tiempo que se contribuiría a dar continuidad a determinados ejes de la ciudad a través de elementos de articulación urbana basada en soluciones naturalizadas que contribuyan a reducir la temperatura de las calles (zonas de sombra, cubiertas vegetales, pavimentos fríos, etc.).

Se ha reclamado específicamente la generación de vías verdes que interconecten jardines, grandes parques urbanos y espacios protegidos existentes en el entorno de la Huerta de Murcia y el Parque Regional y que éstas se doten de especies autóctonas que sean capaces de soportar el estrés hídrico durante las canículas del verano y se adecúen mejor a la climatología murciana, reduciendo los costes de mantenimiento de parques y jardines.

**-Red de saneamiento, gobernanza hídrica y prevención de avenidas.**

Articular las medidas impulsadas por la administración estatal, regional y local para reducir el impacto de las lluvias torrenciales, generando infraestructuras de prevención de avenidas y tanques de tormentas capaces de regular la entrada de flujos al sistema. Con ello se pretende desarrollar una política integrada de desarrollo de red que contemple el suministro, el saneamiento, las redes telemáticas

## Ayuntamiento de Murcia

C/ Glorieta de España, 1  
30004 Murcia  
T: 968 35 86 00  
(C.I.F. P-3003000 A)



Ayuntamiento  
de Murcia



de alta velocidad, las redes de transporte, y las infraestructuras hidráulicas de forma que una intervención sobre uno de estos ámbitos lleve asociado el despliegue de los demás o al menos se favorezca su despliegue en el futuro.

Tras agradecer la asistencia, se levanta la sesión a las 10:45 horas.